



Cyclurban - Η ποδηλασία ως στοιχείο της πολιτικής για την ανάσχεση της κλιματικής αλλαγής στις πόλεις

Το έργο "Η ποδηλασία ως στοιχείο της πολιτικής για την ανάσχεση της κλιματικής αλλαγής στις πόλεις" (**Cycling as an element of urban climate mitigation policy - Cyclurban**) θα προωθήσει την ποδηλασία ως μέτρο για την αειφόρο αστική κινητικότητα και την ανάσχεση της κλιματικής αλλαγής σε τοπικό επίπεδο. Ειδικότερα, το έργο θα εξετάσει την υπάρχουσα κατάσταση και θα αναπτύξει μέτρα για την ενίσχυση της κινητικότητας με τη χρήση ποδηλάτου στους τομείς των υποδομών, της πολιτικής και του σχεδιασμού, των υπηρεσιών και της προώθησης, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις νέες εξελίξεις όπως είναι τα ηλεκτρονικά ποδήλατα (e-bikes) και τα ποδήλατα για τη μεταφορά φορτίου (cargo bikes).

Γιατί χρειαζόμαστε το έργο Cyclurban;

Ο τομέας των μεταφορών διαδραματίζει καίριο ρόλο στην αντιμετώπιση της μείωσης των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου. Σε όλο τον κόσμο η αστικοποίηση αυξάνεται καθώς όλο και περισσότεροι άνθρωποι μετακομίζουν - ή ζουν σε πόλεις. Έτσι, η ανάγκη εύρεσης έξυπνων λύσεων για την κινητικότητα και τις μεταφορές σε μητροπολιτικές περιοχές αυξάνεται ραγδαία. Η επιτυχής καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής συνεπάγεται ότι οι εκπομπές ρύπων από τις μεταφορές στις πόλεις θα πρέπει να διατηρούνται σε χαμηλά επίπεδα. Απ' την άλλη, η ποιότητα ζωής, ο χρόνος που δαπανάται από τους κατοίκους των πόλεων για τις μετακινήσεις τους και η υγεία θα πρέπει συνεχώς να βελτιώνονται. Αυτό καθιστά αναπόφευκτη την αναβάθμιση των υποδομών για τις μεταφορές στις αστικές περιοχές.

Πώς μπορεί να μοιάζει το μέλλον της αστικής κινητικότητας;

Στις πόλεις του μέλλοντος, τα μέσα μαζικής μεταφοράς και η ενεργός κινητικότητα θα αποτελούν τη ραχοκοκαλιά των αστικών μεταφορών, πάντα με τη βοήθεια καινοτόμων λύσεων. Έτσι, η ανάπτυξη στρατηγικών για την υποστήριξη της ενεργού κινητικότητας είναι ζωτικής σημασίας για την προσαρμογή της αστικής υποδομής στις μελλοντικές ανάγκες. Υπάρχουν πολλοί λόγοι για τους οποίους τα αυτοκίνητα δεν μπορούν να αποτελούν το κύριο μέσο ιδιωτικών μεταφορών στις μελλοντικές πόλεις. Τα προβλήματα που προκαλούνται από την ατμοσφαιρική

ρύπανση, τον θόρυβο και την τεράστια ζήτηση χώρου είναι ισχυρά επιχειρήματα για τις ήδη καθυστερημένες αλλαγές που θα πρέπει να συντελεστούν στην αστική ανάπτυξη. Ο περιορισμός της χρήσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων μπορεί να προσφέρει τεράστιες δυνατότητες στον επανασχεδιασμό των γειτονιών με πεζόδρομους, περισσότερους δημόσιους χώρους πρασίνου, παιδικές χαρές και πρόσθετους χώρους για τοπικές επιχειρήσεις όπως καφέ και εστιατόρια. Οι πόλεις αποτελούν σημαντικά κέντρα οικονομικής ανάπτυξης και διαβίωσης γι' αυτό είναι πολύ σημαντικό να βρεθούν βιώσιμες λύσεις για τις μελλοντικές υποδομές αστικής κυκλοφορίας όπου ο πολεοδομικός σχεδιασμός, η συμπεριφορά από τη μεριά της κινητικότητας και οι καινοτόμες εφαρμογές θα πρέπει να συνυπάρχουν.

Ποιος είναι ο στόχος του έργου;

Το έργο “Cyclurban” θέλει να ξεκινήσει μια αλλαγή πολιτικής στις πέντε χώρες που συμμετέχουν στο έργο. Θα δείξουμε πώς μπορεί να ενσωματωθεί η ποδηλασία στα σχέδια βιώσιμης κινητικότητας των Δήμων, ξεκινώντας σε μια πόλη ανά χώρα: Ταρτού (Εσθονία), Ρίγα (Λετονία), Βαρσοβία (Πολωνία), Βέλικα Γκόριτσα (Κροατία) και Βριλήσσια (Ελλάδα).

Πέντε χώρες, πέντε πόλεις, πέντε στρατηγικές

Ο συνεργαζόμενος δήμος κάθε χώρας μαζί με τους ειδικούς του έργου μας θα βοηθηθεί στην ανάπτυξη στρατηγικής για την προώθηση της ποδηλασίας. Σε δεύτερη φάση, τα αντληθέντα διδάγματα και οι προτάσεις θα απευθυνθούν σε επίπεδο Περιφέρειας ή/και σε εθνικό επίπεδο με σκοπό την υποβολή προτάσεων για τη βελτίωση της νομοθεσίας και τη χάραξη πολιτικής για τις μετακινήσεις φιλικότερης προς το περιβάλλον. Οι εμπειρίες που θα συλλεχθούν από αυτή την προσπάθεια θα κοινοποιηθούν σε περισσότερους δήμους μέσω της διοργάνωσης ημερίδων και στην επιστημονική κοινότητα μέσω δημοσιεύσεων.

Διαδώστε την καλύτερη πρακτική

Στόχος μας είναι να φέρουμε στον ίδιο χώρο τους υπεύθυνους για τη χάραξη πολιτικής και τους ειδικούς σε θέματα βιώσιμης αστικής κινητικότητας μέσω της διοργάνωσης ημερίδων και σεμιναρίων όπου θα πραγματοποιηθεί ανταλλαγή εμπειριών και παραδείγματα βέλτιστων πρακτικών. Στα πλαίσια αυτά θα συγγραφεί μια συνοπτική έκθεση που θα συμπεριλαμβάνει τις εμπειρίες που έχουν αποκτηθεί από τις διάφορες πόλεις και τους εταίρους του έργου ώστε να καταστήσουν τη γνώση προσβάσιμη σε άλλους δήμους, φορείς χάραξης πολιτικής και κάθε ενδιαφερόμενο.

Δείτε το φυλλάδιο του έργου [εδώ](#).

Δείτε το πόστερ του έργου [εδώ](#).

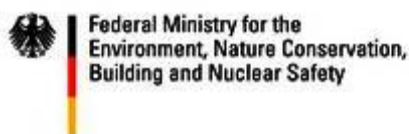
Διάρκεια

11/2017 – 02/2020

Χρηματοδότηση

Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία για το Κλίμα (European Climate Initiative). Η πρωτοβουλία αυτή είναι ένα πρόγραμμα χρηματοδότησης του γερμανικού ομοσπονδιακού Υπουργείου Περιβάλλοντος, Προστασίας της Φύσης και Πυρηνικής Ασφάλειας (German Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety (BMUB)), το οποίο διαχειρίζεται ο Γερμανικός Οργανισμός Διεθνούς Συνεργασίας (GIZ). Ο πρωταρχικός στόχος της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας για το Κλίμα είναι να προωθήσει τη συνεργασία στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τον μετριασμό των εκπομπών θερμοκηπικών αερίων.

Supported by:



based on a decision of the German Bundestag



European
Climate Initiative
EUKI

Συνεργαζόμενοι φορείς

Γερμανία

(Leader partner)
Baltic Environmental
Forum Germany

Deutsches Luft- und
Raumfahrt Zentrum (DRL)

Ελλάδα

Εθνικό Αστεροσκοπείο
Αθηνών
Ecocity

Εθνικό Μετσόβιο
Πολυτεχνείο

Εσθονία

City of Tartu
Baltic Environmental
Forum Estonia

Κροατία

City of Velika Gorica
Society for Sustainable
Development Design

Λετονία

Union of Latvian Cyclists
Baltic Environmental
Forum Latvia

Πολωνία

City of Warsaw
Foundation Earth and
People

Περισσότερες πληροφορίες

Δρ. Βασιλική Ασημακοπούλου
Ερευνήτρια Β', ΙΕΠΒΑ
Τηλ. 210 8109135
vasiliki@noa.gr